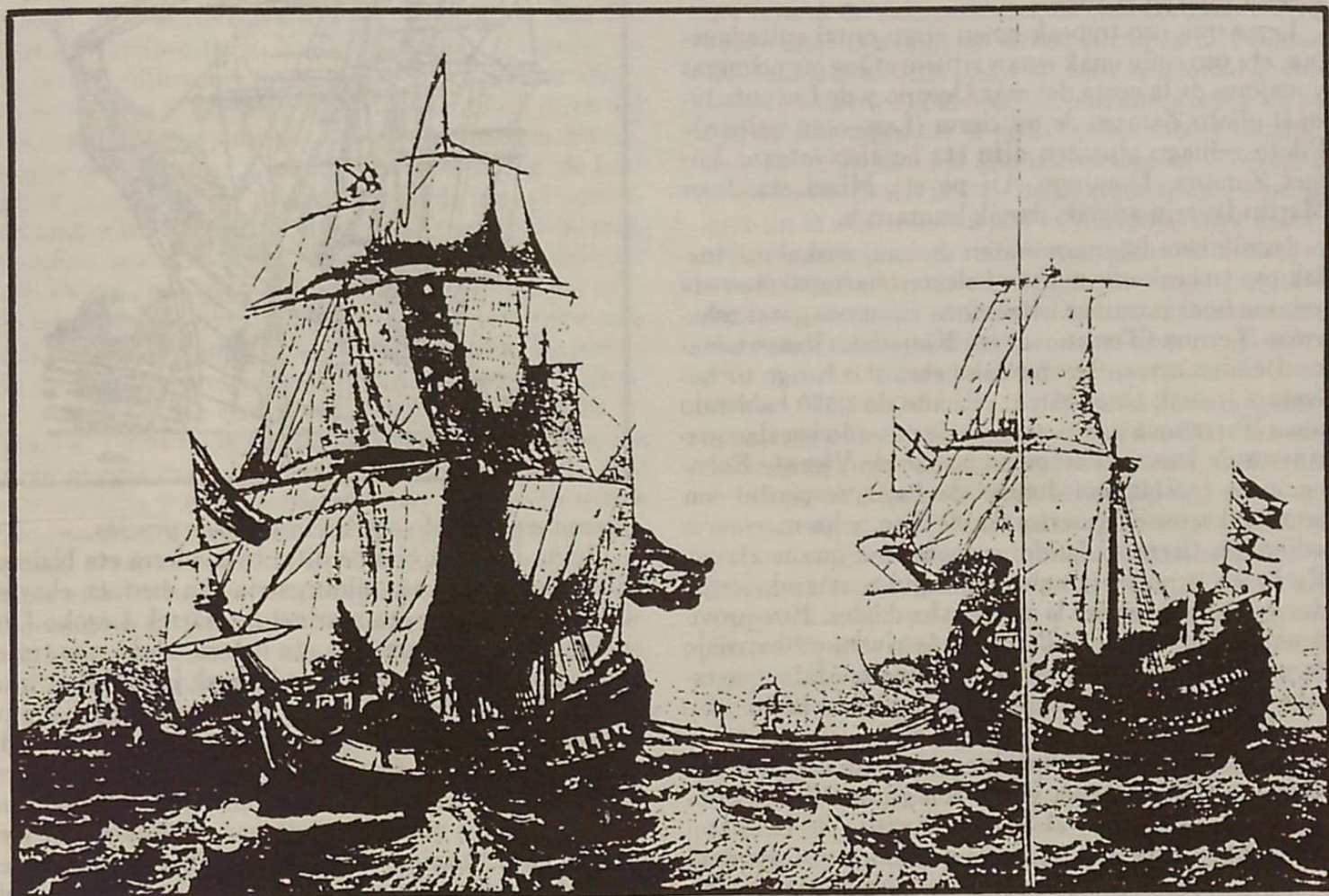


LEZO ITSASOAREN AURREAN



Nahiz eta itsasoaren aurrean egon, gaur jende gu-txi ohartzen da itsasoak garai batean Lezoko histo-rian izan duen eragin haundiaz. Lezori itsasoa lapur-tu diote eta aurrean portu erraldoi eta zikin bat jarri diote, urak ia ia Pasai Donibaneraino urrunduz. Ho-rregatik gaurko Lezok ez du itsasorantz begiratzen, Lezorentzako ez bait dago itsasorik bere aurrean. Itsa-soa aspaldiko kontua da Lezon. Lezok gaur ez du itsa-sorik. Eta itsasoarekin Lezok bere historiaren fazeta haundi bat galdu du, oraindik ikertzeaz dagoen fazeta gainera. Izurdeak ez dira gure kostaldeetara hurbil-tzen, angulitak gasoleoz beterik daude, arrainik ez da-go. Lezok dagoeneko ez du txaluparik. Itsasoa desa-gertu da Lezorako. Itsasnesken kanteak aspaldidanik ez dituzte lezotarren belarriak beren doinu magikoz gozaten. Aspaldi hil ziren bere azken arrantzaleak. Lezok galdu du bere itsaso puska, eta gaur porlaneko, usai txarreko eta hautsezko estolda baten aurrean kokatzen da. Giza aurrerapenaren prezioa diote ba-

tzuek, giza eromenaren fruitua diot nik.

Baina garai batean Lezok itsasoa eduki du, eta itsa-sotik ateratzen zuten lezoar askok eta askok beren bi-zimodua. Itsasgizon asko egon dira Lezon, baita itsas-lapurrak, itsasontziolak, marinelak eta arrantzale ugariak. Lezo bizi izan da itsaso aurrean. Lezo bizi izan da itsasotik.

Lezoko Artxibo Historikoan makina bat agiri eta dokumentazio dago errealitate hau azaltzen digute-nak. Eta 1.625. urtean Lezoko semea zen Lope Marti-nez Isastik egindako «Compendio Historial de Gui-púzcoa» delako liburuan makina aipamen egiten du, itsas errealitatea oroitzuz behin eta berriro.

Honela Isastik Lezoren deskribapena egiten due-nean Lezok zituen itsas eskubideak azpimarratzen di-tu: «Lezo tiene por privilegio, que no se quita carga a navío alguno de este lugar aunque sea menor», edo orri berean piska bat beherago egiten duten beste aipamen hau: «Además de esto en tiempos pasados tu-

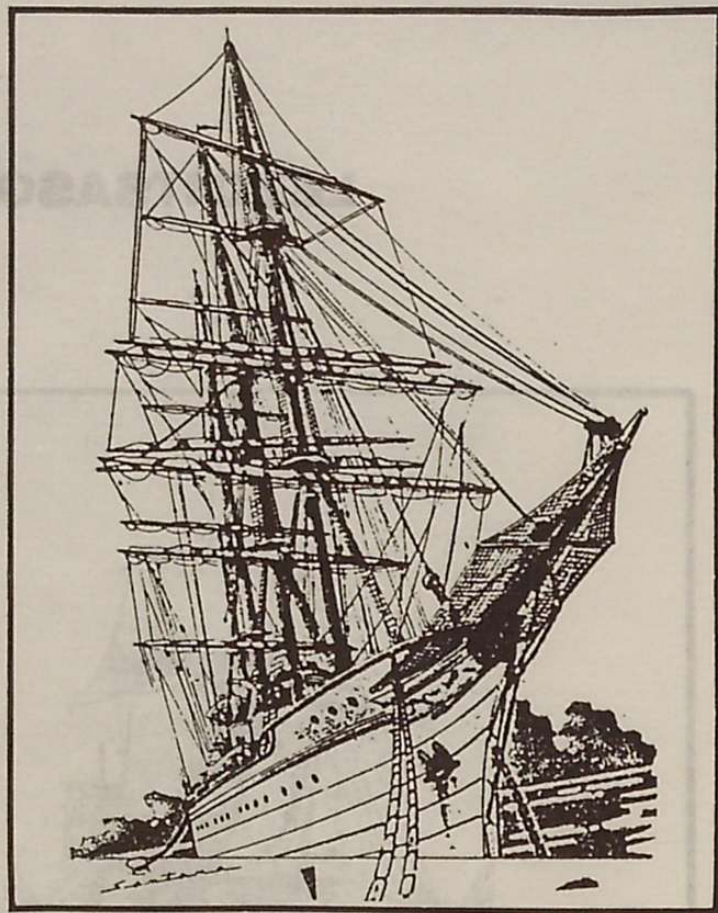
vo libertad este lugar de cargar y descargar cualquier mercaderías en el puerto del Pasage y Lezo».

Lezoko ontziolak garaiko garrantzitsuenak izan omen ziren, eta bertan garai haietako itsasontzirik onenak egin omen ziren. Bere sorrerari buruz honako aipamen hau egiten digu: «En el distrito de este lugar se hicieron por mandato de su Magestad los astilleros Reales en el puesto que llaman Port-Borda, para fabricar navíos y galeones, (...) Comenzáronse el año de 1.957 siendo Superintendente el General Antonio de Urquiola, y los acabó el coronel Domingo de Idiaquez sucesor suyo en el oficio».

Lezoarrak oso trebeak omen ziren ontzi egite lanean, eta oso egile onak eman zituen: «Que las primeras y mejores de la costa del mar Oceano y de Levante hizo el piloto Zamaro de mi tierra (Lezo esan nahian)» Piloto gehiago aipatzen ditu eta beraien artean: Jaimes Zamora, Domingo Arizpe eta Migel eta Joan Martin Iturain anaiak, danak lezotarrak.

Isastik bere liburuan esaten duenez, euskal marinek oso trebeak omen ziren balearen harraketan eta zetazeo honi jarraituz iritsi omen ziren oso garai zeharrean Ternua (Terranova) eta Kanadako itsasertzetara. Beraien artean lezotar asko eta asko hango ur hotzetara joanak omen ziren. «El año de 1.570 habiendo ido a Terranova a la pesquería de pescado bacalao marineros de Lezo y Pasage en la nao de Vicente Echave, cuyo capitán era Juanes de Lezo, se perdió con temporal cerca del puerto, donde iban, y los marineros salieron a tierra nadando, excepto uno que se ahogó. En la tierra no tenían abrigo ninguno, estando mojados y fatigados entre la nieve y los hielos. Fue providencia de Dios, que hallaron en la rivera un barrilejo de pólvora, que la mar echó de la nao perdida, que estaba mojada hecha una pasta, y habiendo hecho diligencias porque prendiera fuego, para calentarse, no les aprovechó. Salió un marinero de Lezo llamado Tomás García de Hureder y dijo con grande fe, ea, señores encomendemonos al Santo Crucifijo de Lezo con una misa, y nuestra romería, que Dios nos ayudará por esta devoción. Ofreciéronla todos y puesta la pólvora sobre unas yerbas, tomaron dos guijos y dando golpes con ellos, prendió fuego la pólvora mojada (...). Calentáronse y enjuagaron la ropa, y dando gracias a Dios fueron caminando a otro puerto seis leguas de allá, a donde hallaron una nao de su tierra (Lezo) y embarcados en ella vinieron en salvamento y cumplieron su promesa».

Ikusten denez, ardo zahagi batengatik aldatutako gurutzeta santuak (honela diote sanjuandarrek) oso itzal ona zabaltzen zuen lezoar itsasgizonen gainean, eta askotan bere laguntzaz lezoar marinek hestutasun haundietatik atereak izan ziren. Honela gertatu omen zitzaion baita ere Ozeanoko Eskuadrako generala zen Pedro Zubiaurreri, Bordeleko ibaian frantsesten aurkako borrokaldi batetan zegoenean; «... que con quince filipotes peleó contra ochenta y tres vageles de Francia e Inglaterra, y con la solo pérdida de uno, se defendió y venció a muchos de ellos, por milagro del Santo Crucifijo de Lezo, a quien encomendaron con una misa solemne y una lámpara de plata que



fueron a cumplirlo con hacimiento de gracias...»

Baina itsasoak bi alde ditu, bata ederra eta bizimodu ematen duena, bildurgarria eta heriotz ekarlea bestea. Eta nahiz eta marinel lezotarrek Lezoko Gurutze Santuaren laguntza eta babesa eduki, oso trajeria haundia eta ezbehar haundiagoak jasan behar izan zituzten ere. Hona hemen Isastik adierazten digun gertakizun trixte hau: «El año de 1.586 un navío de Lezo viniendo de Sevilla para el puerto de Pasage, cargado de piezas de artillería, habiendo llegado libres de peligro, que corrieron de corsarios al paraje de Deva (en cuyo término está la ante-iglesia, e imagen devota de nuestra Señora de Iciar en un alto) en hacimiento de gracias la hicieron salva, disparando una de las mayores piezas de artillería, que traían en el navío descabalgada, y por justos juicios de Dios, del grande estruendo que hizo, se abrió el navío y se fué a pique a fondo. Ahogaronse los marineros excepto cinco, que por su buena suerte alcanzaron una cubierta o escotilla del navío, de que agarraron y estuvieron así toda la noche, hasta por la mañana pasando del puerto de Motrico un esquife de pescadores, los reconoció y llevó a su villa, y sólo uno murió al llegar del esquife fatigado. Llamábase Andrés de Iturain que era de mi pueblo (Lezo) a donde llevaron el cuerpo en el mismo esquife con los otros que escaparon».

Makina bat aipamen gehiago egiten dizkigu Isastik, eta danek gogorazten digute itsasoak Lezorekiko izandako garrantzia. itsasoak eman dio asko Lezori, baina sufrimendu haundiak ekarri dizkio baita ere. Deba aurrean gertaturiko ezbeharra lekuko

Zabarre