

LEZO Y SU GEOGRAFIA

Municipio guipuzcoano perteneciente al partido judicial de San Sebastián. Tiene una extensión de 12,2 Km², y una altitud en el núcleo de viviendas de 18 m.

Perteneciente al área submetropolitana de San Sebastián, el municipio se encuentra situado en el extremo interior de la ría de Pasajes, en la margen izquierda de la misma, al pie del monte Jaizkibel, donde se delimita el término municipal con Pasajes, hecho que se produjo en 1977, con el deslinde y participación de tierras que Lezo poseía en Jaizkibel en comunidad con Pasajes.

El núcleo urbano se encuentra situado en la parte más llana del municipio, a orillas de uno de los entrantes de la bahía pasaitarra, pero al encontrarse en las faldas del Jaizkibel el terreno asciende hacia el Norte, a veces con fuertes pendientes, alcanzando el territorio alturas comprendidas entre los 18 m. y 560 m (en el monte Jaizkibel ya lindando con Fuenterrabía).

La red hidrográfica se compone de una pequeña parte del río Oyarzun (Oarso) en su tramo final, desembocando en un pequeño tramo del puerto o entrante de la bahía de Pasajes. Dos pequeños arroyos van a parar al río desde las zonas altas del Jaizkibel: Zubitxo e Izoztegui.

En cuanto a la vegetación, en su mayor parte representada por las especies encontradas en el monte ya varias veces citado, puede decirse que el pino insignis es el principal protagonista, como consecuencia de las intensas repoblaciones forestales en él producidas. Por otro lado, los numerosos incendios de dicho monte han reducido en gran medida la masa forestal.

La población de Lezo ha ido aumentando progresivamente; pertenece al área metropolitana de la capital, una de las zonas que más han crecido en los últimos años, y a un ritmo vertiginoso.

En torno al Puerto de Pasajes, las actividades originadas de la función portuaria han ocasionado un crecimiento espectacular, fusionándose prácticamente los núcleos que rodean dicho puerto.

En más de 70 años la población se ha triplicado, llegando en 1975 a los 5.008 habitantes, mientras que en 1900 contaba sólo con 1.198.

Este crecimiento de acuerdo con el progreso económico-industrial de Lezo, se debe en gran medida a la llegada de un buen número de inmigrantes, dando hoy un marcado carácter obrero a su población.

En 1975 sólo eran originarios de Lezo el 26,78% de su población; el resto procedía de otros municipios guipuzcoanos y de otras provincias españolas.

Las formas de poblamiento llegan a límites de hacinamiento, debido a las altas densidades de población

LEZO HERRIAK GIFUZKOAREN BARRUAN DUEN KOKAKETA	
UDAL EREKUA: 12,2 Km ²	A U Z O A K: ERROTETA ALTZATE ALTAMIRA ITSUA GAINXURIZKETA URDABIRU IJURKO SAN PEDRO PISBE
JUDIZIAL BARRUTIA: DONOSTIAKOA	
HERRIALDEA: <u>DIARTZUNALDEA</u>	
LEZOTIK DONOSTIARAINO DAUDEN KILOMETROAK: <u>9 Km.</u>	
BIZTANLEEN KOPURUA: <u>5.372</u> (1.981ko zentsuari jarraituz)	

y al espacio habitable reducido por las dificultades topográficas, traduciéndose esto en unos usos mixtos del suelo: residencial, industrial, portuario, vías de comunicación..., con lo que proliferan las elevadas construcciones; bloques de gran número de pisos son fácilmente visibles.

Como municipio inmigratorio y desarrollado económicamente, los grupos de edades más destacados están constituidos por estudiantes, niños, menores, jóvenes, junto con la población en edad de trabajar; por el contrario los mayores de 65 años suponen un peso muy reducido en comparación con los grupos anteriores.

Con el crecimiento demográfico de Lezo se crean nuevos barrios, comprendiendo actualmente el municipio los de Roteta, Alzate, Altamira, itxua y Gainxurizketa; este último, situado al E., constituye un núcleo secundario de población en el que se agrupa un número considerable de viviendas rurales, siendo la zona en la que el sector primario agrícola y ganadero está más representado.

El municipio de Lezo es fundamentalmente industrial; la población activa supone el 36,71% sobre la total, de la cual la mayoría trabaja en el sector secundario, seguido del terciario y muy de lejos por los trabajadores agrícolas.

- Sector primario..... 1,76%
- Sector secundario..... 23,35%
- Sector terciario..... 11,60%

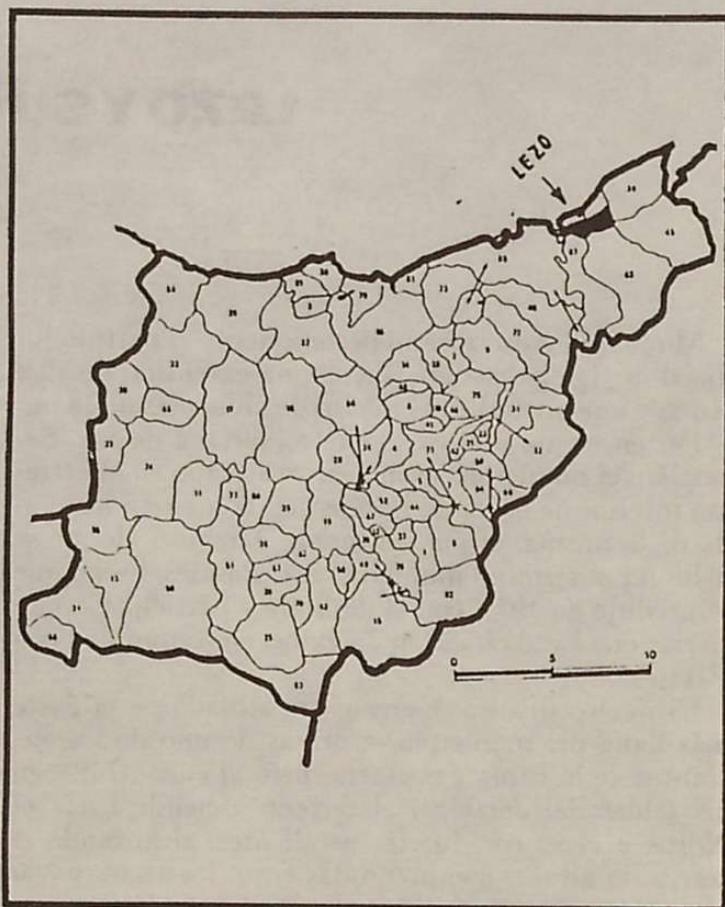
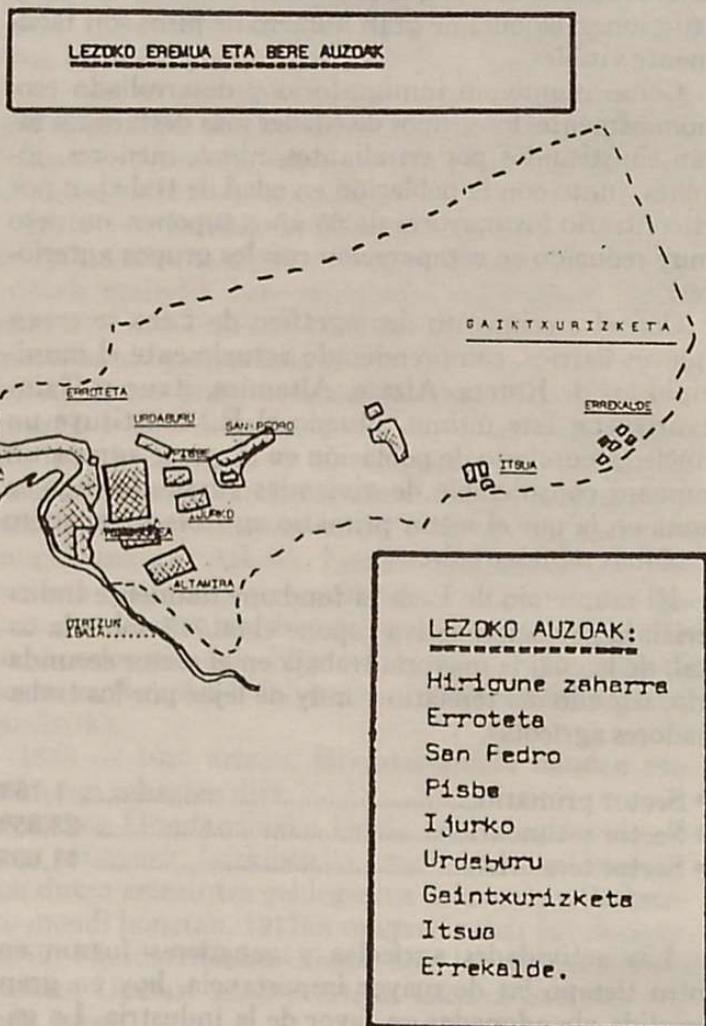
Las actividades agrícolas y ganaderas fueron en otro tiempo las de mayor importancia, hoy en gran medida abandonadas en favor de la industria. La ga-

nadería ha sido siempre la principal actividad, pues las condiciones del terreno posibilitan muy poco la extensión del terreno cultivable. Esta zona siempre fue buena productora de manzano, abundante y de calidad, produciendo una pequeña industria que comercializa la sidra, producida, natural o gasificada. Son famosas las sidrerías de toda esta zona. Otros cultivos son maíz, judías, patatas, hortalizas y plantas forrajeras (para alimento del ganado), consumidas en el municipio.

La ganadería cuenta con rebaños de bovino, porcino y ovino (por orden de importancia), al que hay que añadir una yeguada particular de caballos selectos de Ypintza. Leche, carne y embutidos son también consumidos en el municipio.

Tradicionalmente la industria se ha basado en los astilleros, actividad que cesó en el siglo XVII, y con ella todo trabajo que no fuera el rural; pero, con el proceso industrializador de la provincia, Lezo y los alrededores de San Sebastián y Puerto de Pasajes se convirtieron en asentamiento de numerosas empresas industriales y fábricas productoras de los géneros más diversos.

En 1978 contaba el municipio con 96 empresas industriales, destacando sobremanera la rama metalúrgica. La industria del metal produce artículos de fundición, laminados, calderería, maquinaria y otras construcciones mecánicas, talleres de reparación de ferrocarriles, etc...



Una de las factorías de Esteban Orbeagoza se asienta en Lezo, con la producción de planos en caliente y frío.

La industria química es también destacable: produce ácido sulfúrico, abonos agrícolas, alcohol, esmaltes, etc...

La industria alimenticia está representada en las conservas, salazones, sidra, levadura, etc...

La industria de la construcción es de gran importancia, por el desarrollo demográfico de Lezo, que exige nuevas viviendas.

En cuanto a dotaciones comerciales, Lezo cae dentro del área de Pasajes o de Rentería, siendo el principal comercio el dedicado a la alimentación, satisfaciendo las necesidades más elementales de la población. Es deficitario en las restantes dotaciones terciarias, sanidad, enseñanza, conservación de la red viaria, alumbrado, etc... El aumento de la población hace necesaria y urgente una mejora en los servicios.

Bien dotado en cuanto a comunicaciones, por la importancia industrial y comercial del puerto de Pasajes y de toda esta zona en general. Una carretera comarcal enlaza con la Nacional I Madrid-Irún, en Rentería, donde también se puede tomar la autopista Bilbao-Behobia.

En el barrio de Gaintxurizketa posee apeadero ferroviario, por donde se alcanza el ferrocarril RENFE, y el de vía estrecha conocido como el TOPO, que enlaza San Sebastián con las entidades de población situadas en el litoral derecho hasta Hendaya.

Luis Haranburu Altuna — «Enciclopedia Histórico-Geográfica de Guipuzcoa» (1983)